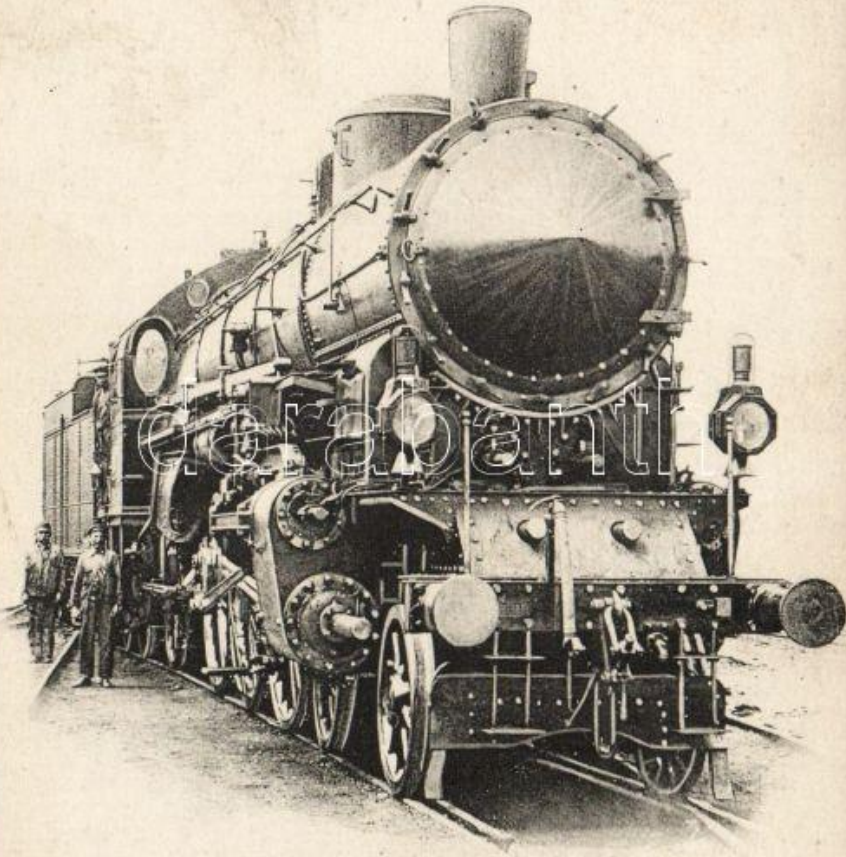


*gyártásban: 1911–1914*



A Magyar Királyi Államvasútak 301. sor. „Pacific“  
jellegű ikermozdonya

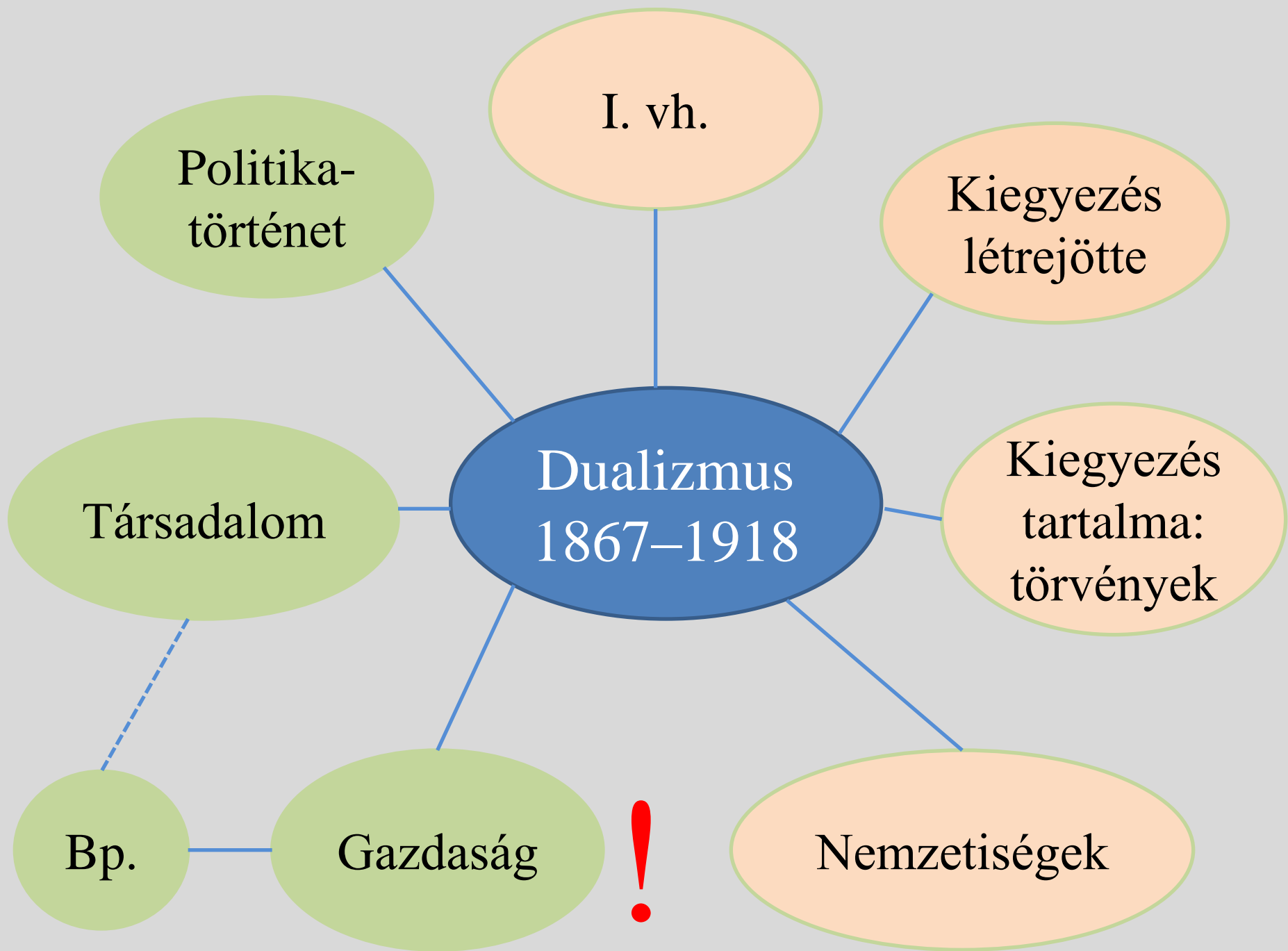
Die Schnellzuglokomotive der Königlichen Ungarischen  
Staatsbahnen (Type „Pacific“ Serie 301.)



*gyártásban: 1932–1940*

12.A | 2024. szept. 17.  
TK 11. 41–49.

# Mo. gazdasága a dualizmus korában



(BENCZÚR Gy. festménye, részlet, 1911)



WEKERLE SÁNDOR  
pénzügymin. (1889–1892),  
min. eln. 1892–95  
1906–10  
1917–18  
(sváb) polgári családból – !

dual. – gazd.-i virágkor  
tőkés gazd., gyárak  
állami szerepvállalás

## 1. Államháztartás

- 1867:XIV. tc. – **!!!!**  
teljes keresk., vámunió  
közös pénz és jegybank = O-M Bank  
→ tőke és munkaerő szabad ár.  
kvóta: 30 – 70%  
tízévente megújítandó

## 2. Banki és hitelrendszer

- első m. bankok: reformkor
- külföldi tőke is – **TK 47/18.**  
→ ez a gazd. fejlődés egyik forrása  
→ magyar tőke megerősödése
- bankok → iparba; RT-ok
- 1892: forint → korona  
áttérés **Ag-alapról** Au-alapra



### 3. Vasútfejl.

– 1846 – ?, 1847 – ?

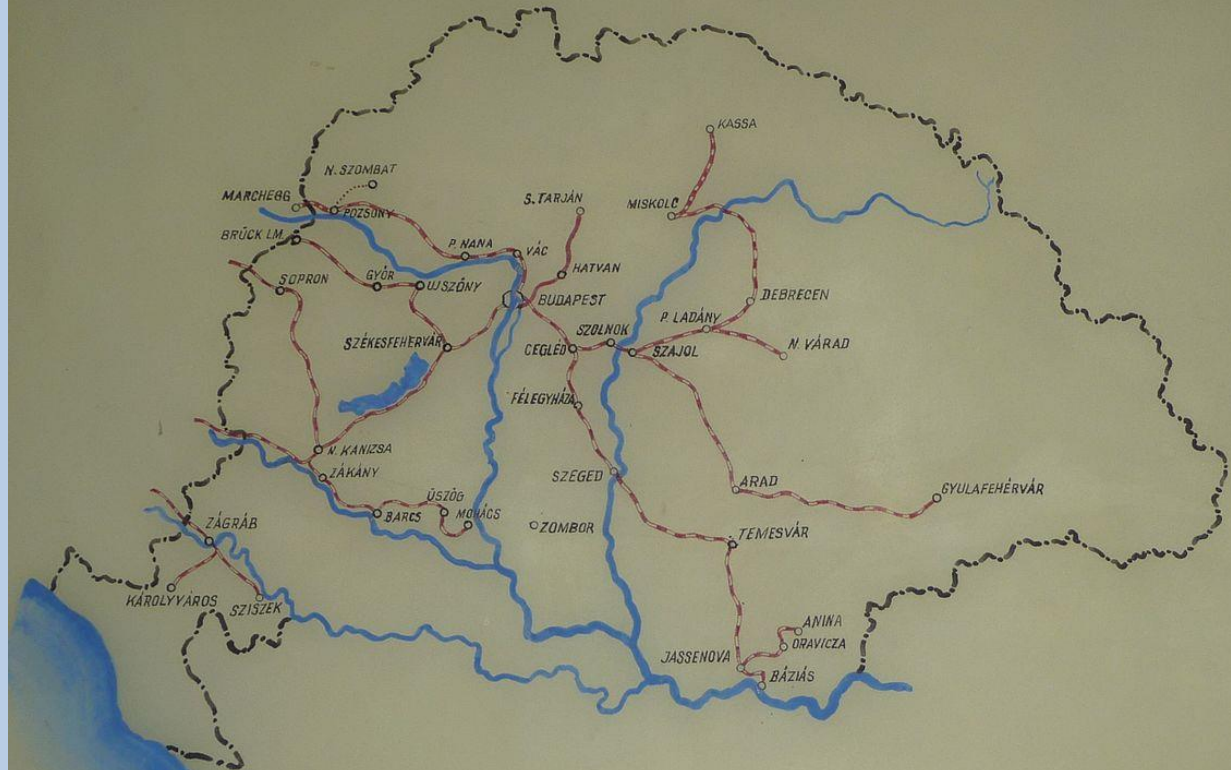
– kamatbiztosítási törvény (1867/68) – !

– BAROSS GÁBOR: a vasminiszter

← közmunka- és közlekedésügyi min. 1886–89  
kereskedelmi min. 1889–92 †

(BARABÁS M.  
festménye)

### A TÖRTÉNELMI MAGYARORSZÁG VASUTHÁLÓZATA 1869-ben





# BAROSS G.

→ magánvasutak államosítása (= megvásárlása)

↔ kommunizmus

→ MÁV (1869): Magyar Királyi Államvasutak

jó minőségű sínek, kiváló mozdonyok

tisztaság, szépség, pontosság

vasutas: biztos állás, megbecsült státus

→ személyszállítás: zónatarifa-rendszer

a díjszabás egységesítése

a távoli utazások olcsóbbak

a 25 km-nél rövidebb és a 220 km-nél hosszabb

utak árát egységesítette

jelmondata megvalósul: „Azt akarom,

*hogy a brassói ténsasszony is*

*Budapestre jöjjön kalapot venni!”*

→ vasúthálózat dinamikusan fejlődik

1849–1867: 2046 km új vasút (114 km / év),

1900-ig Σ kb. 17 ezer km

Bp-centrikus + külső kör + szárnyvonalak – !



*Szobra a Baross téren  
(SZÉCSI ANTAL alkotása, 1898)*

eu-i országok  
vasútsűrűsége (1913):  
TK 89/15.

# Vasút és Trianon – !!!

– vasutak szerepe – **TK 43/5.**

! beruházás: Fe, acél, fa, kőszén  
piacbővítés  
stratégiai célok

## 4. Folyószabályozások

→ hajózás

→ árvízmentesítés

→ vasút / közútépítés

→ több termőföld

– kubikusok – ?

agrárproletár vándor/idénymunkás

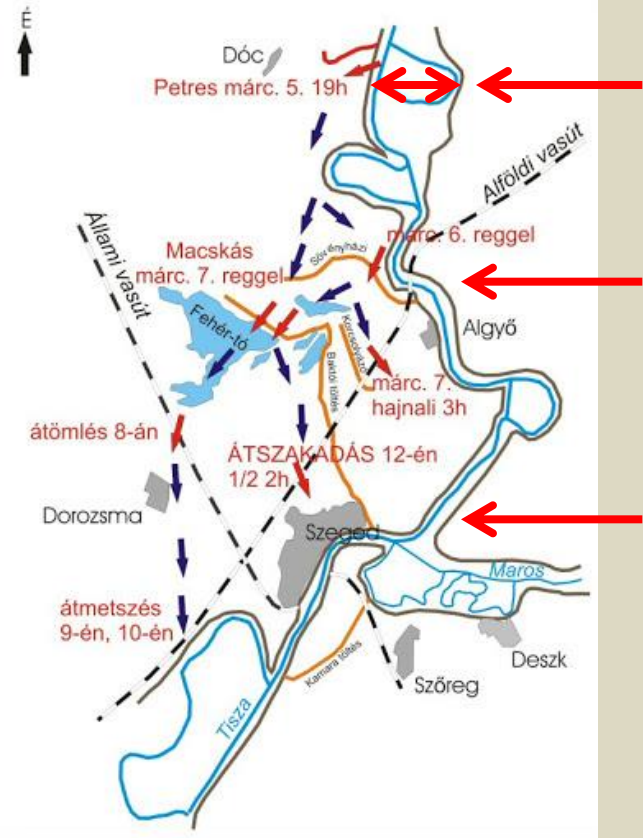
(bér ~ m<sup>3</sup> = **Kubikmeter** kitermelt föld)

– pl. Tisza-szabályozás (1850'–79, **VÁSÁRHELYI PÁL** [†1846], **PIETRO PALEOCAPA** tervei)

1419 km → 962 km; 133 km új meder; 4500 km gát

mellékfolyókkal (Szamos, Zagyva, Körös, Maros stb.) együtt





# 1879 – ? szegedi nagyárvíz

- ← a magas belvárosi telekárak miatt túl szűkre hagyott hullámtér
- ← gyakorlatilag duzzasztóművet építenek a város fölött



– második Vaskapu-szabályozás

← (1890–99)

első – ?

- Fiume: tengerhajózás
- úthálózat, postahivatalok, távíróberendezések



## 5. Mezőgazd. korszerűsödik

- OMM: egységes vámterület, széles piac a m gabonának
  - Mo.: agrárexport → Au. (a határon túlra is, főleg Német Cs.-ba)  
vetélytársak – ?
  - dem. robbanás → olcsó munkaerő
  - folyószabályozások → mg.-i területek
  - fajtanemesítés
- lótenyésztés (híres ménesek: Bábólna, Mezőhegyes, Hortobágy)
- filoxéra (1880'–1890') – ?

szőlőgyökértetű = szilokféreg 😊

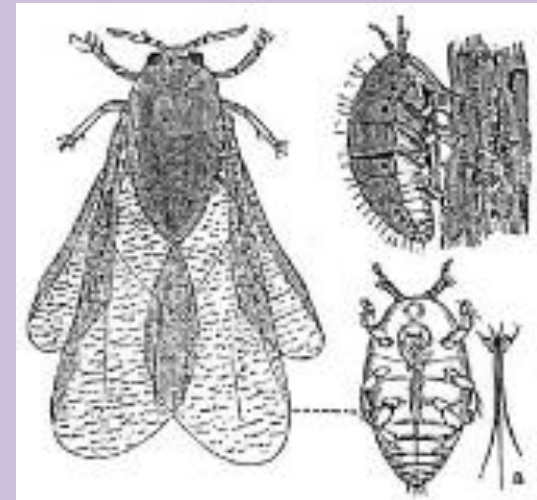
→ a mo.-i szőlők kb. 90%-a (!) megsemmisül

→ szőlőket újra kell telepíteni

→ amerikai alanyra történő oltás

→ Tokaj: mai furmint-hárslevelű arculat

- a gépesítés üteme a századfordulóra megtorpan
- modernizáció: nagybirtokok (tőke!)



*Viteus vitifoliae*



*Az eltűnt budai szőlő és bor...  
(1890, Gellérthegy)*

## 6. Állami iparpártolás

- iparpártoló törvények (1880-as évektől)
- kisipar > nagyvállalatok is megjelennek
- élelmiszeripar: legjelentősebb

### a) *malomipar* (Bp. – !)

MECHWART ANDRÁS

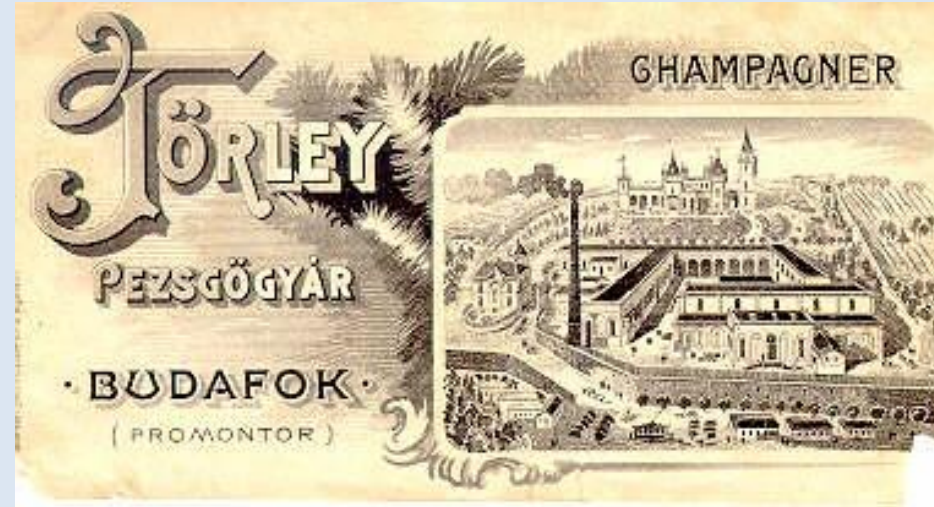
→ kéregöntésű hengerszék

### b) *cukor~*

### c) *szesz~*

sörgyártás – eu.-i színvonal

TÖRLEY JÓZSEF budafoki pezsgőgyáros



### d) *húsipar*

PICK MÁRK

- szalámi (1869-től, Szeged)
- nem fogyasztja saját szalámiját – ?
- 1948: államosítás; 1992 → RT

HERZ ÁRMIN → szalámi (1888, Soroksári út., Bp.)

(2009: az államosítás után 1994-ben újr alapított cég beolvad a Pickbe)





e) édességipar

pl. STÜHMER FRIGYES (1843–1890)

német szül. cukorkagyáros,  
1866 → Mo.

1941 → Tibi (SF unokája) csoki  
↳ ma?

– nehézipar

a) C- és acélipar

Gömör-Borsod (pl. Salgótarján, Ózd)

Krassó-Szörény

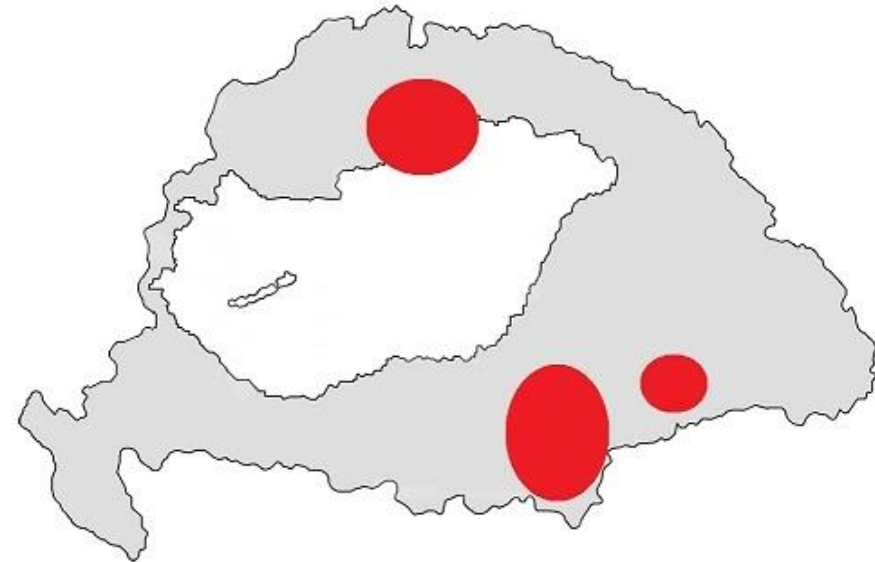
Vajdahunyard

b) gépgyártás

Ganz Gépgyár (Buda, Víziváros)

WEISS MANFRÉD (1857–1922)

csepeli gépgyára



További 1941. évi reklámok

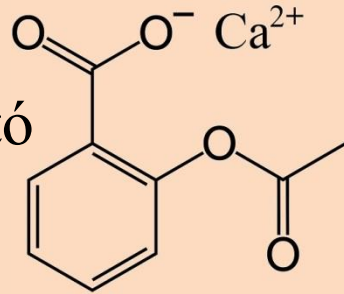


## 7. Gyógyszeripar

– RICHTER GEDEON

Kalmopyrin:

lázcsillapító



Hyperol ( $\text{H}_2\text{O}_2 - \text{NH}_2\text{CONH}_2$ ):  
fertőtlenítőszer

† 1944 (72 évesen) →

+ Chinoin, Egis

↓  
Sanofi, fr.

↓  
Servier, fr.



## 8. Tudományos felfedezések

– DÉRI-BLÁTHY-ZIPPERNOWSKY → transzformátor

– KANDÓ KÁLMÁN → villamos mozdony

– BÁNKI DONÁT, CSONKA JÁNOS → karburátor = porlasztó

– PUSKÁS TIVADAR → telefonközpont

II. ip. forr.

mo.-i  
felfede-  
zések!